



Protokoll vid årsmöte med Motala Express Ångbåtsförening den 17 juni 2012 i stationshuset i Vadstena

- § 1 Mötet öppnades av ordf. Hans-Ove Aldenbrink, som hälsade välkommen.
- § 2 Kallelse har gått ut redan i mars och plats och tid meddelats veckan före mötet. Därmed godkändes kallelsen.
- § 3 Föreslagen dagordning godkändes.
- § 4 Till ordförande för mötet valdes Hans-Ove och sekreterare för årsmötet valdes Elisabeth. Till justeringsmän/rösträknare valdes Ingvar och Anneli Björck.
- § 5 Föredragning av verksamhetsberättelsen som godkändes.
- § 6 Föredragning av kassörens rapport som godkändes.
- § 7 Revisorernas berättelse lästes upp och godkändes.
- § 8 Mötet beviljade ansvarsfrihet för styrelsen för 2011.
- § 9 Medlemsavgift för 2013 beslutades vara oförändrat 100 kronor.
- § 10 Fastställande av budget för 2013. Budget omfattar 8 300 kronor. Reviderad budget för 2012 med samma omslutning beslutades.
- §11 Val av 1 ordinarie ledamot för 1 år (fyllnadsväl) Valdes Jerker Rosenqvist, som dessutom utsågs till Webbmaster för hemsidan.
Val av 3 ordinarie ledamöter för 2 år. Valdes Mia Lundgren, Hans-Ove Aldenbrink och Elisabeth Lennartsson.
(Kvarstår i styrelsen Mats Isaksson).
- § 12 Val av ordförande för 1 år. Valdes Hans Ove Aldenbrink.
Val av kassör för 2 år. Valdes Elisabeth Lennartsson.
- § 13 Val av en ersättare för 2 år. Valdes Lars Fältskog.
(Kvarstår Gunnar Fahlgren.).
- § 14 Val av 1 revisor för 2 år. Valdes Kjell Fransson.
- § 15 Val av 1 revisorssuppleant för 1 år. Valdes Ove Brendelius.
- § 16 Val av valberedning för 2 år. Valdes Kjell Fransson.
- § 17 Stadgeändring, förslag från styrelsen. Beslutades att anta samma stadgar som antogs första gången på årsmötet 2011. Därmed är de nya stadgarna gällande.



§ 18 Inkomna motioner fanns inga.

§ 19 Övriga frågor. Ingvar Björck föreslog att ha nästa årsmöte ombord på Motala Express. Mötet beslutade att följa förslaget om det är möjligt och att då försöka samordna resan. I så fall kan det påverka budget för 2013. Styrelsen fick i uppdrag att hantera detta.

Hans-Ove berättade det senaste om vårt fartyg. På grund av att anvisad kajplats i Stockholm får fartyget inte ha koleldning. Man har därför installerat dieseldrift. Dessutom omfattande utbyte av bottenplåtar och ombyggnad till ursprungligt skick från 1895 enligt gamla ritningar. Man hoppas kunna börja köra trafik i augusti. Hemsidan kommer vartefter att uppdateras med nyheter.

§ 20 Årsmötet avslutas med kaffe i tågagnen.

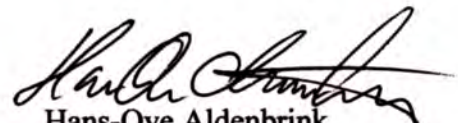
Vid protokollet:


Elisabeth Lennartsson

Justerat:


Ingvar Björck


Anneli Björck


Hans-Ove Aldenbrink

Efter mötet gjorde deltagarna en resa på den smalspåriga järnvägen, som en förening håller på att rusta upp. Vi fick också en visning av lokstallet och ångloket, som höll på att iordningställas för säsongen. Det var en mycket trevlig resa, som kunde genomföras i vackert väder.