



## **Verksamhetsberättelse för år 2020**

### **Styrelsen har under året bestått följande personer:**

Ordförande Hans-Ove Aldenbrink, kassör Elisabeth Lennartsson, webbansvarig Jerker Rosenqvist, Mats Isaksson och Lars-Olof Fältskog. Suppleant i styrelsen har varit Karl-Axel Skoglund. Ordförande Hans-Ove och kassör Elisabeth har delat på uppgiften som sekreterare.

Revisor och valberedning: Kjell Fransson.

### **Verksamheten**

Årsmötet var den 30 juni på Mallboden Café i Motala. Efter årsmötesförhandlingarna gjordes det ett besök på Motala Industrimuseum.

Styrelsen har endast haft ett konstituerande möte direkt efter årsmötet 2020. Information har lagts ut på hemsidan. Enligt årsmötets beslut 2015 sattes en del av kapitalet på ETC solcellskonto med 3 månaders uppsägningstid, vilket gav 2% ränta (drygt 1 600 kr) för 2020, till skillnad mot vanligt bankkonto utan ränta som vi tidigare hade.

En pandemi, COVID-19, drog i gång i mitten av mars och har ännu inte upphört.

Meningen var att fira Motala Express 125 års jubileum i slutet av augusti, vi hade hoppats på att kunna göra detta, men på grund av myndigheternas restriktioner så gick detta inte att genomföra.

Vi samarbetar med föreningen Skärgårdsbåten i Stockholm, där vi också är medlem, vi är även medlem i ångbåtsföreningen Trafik i Hjo.

### **Årets enda resa med s/s Motala Express**

I månadskiftet september/oktober 2020 flyttades Motala Express från Strandvägen till Beckholmens varv för att läggas i dockan där översyn och målningsarbeten skedde. Åter till Strandvägen lagom till årets enda charterresa som var lördag den 10 oktober. Båten hade

chartrats för ett bröllop med ett 40-tal deltagare. Föreningens ordförande Hans-Ove hade förmånen att få följa med på denna korta tur. Vi startade i mulet väder med lite regnstänk kl. 16.00 och strax efter starten kom solen fram och vi hade fint väder ända tills vi kom tillbaka kl. 18.00 då det började det regna igen.

Turen gick till Hammarbyslussen där vi slussade knappa en meter. Vi passerade ett antal broar med broöppning, bl.a Liljeholmsbron. Vi kom ut en bit i Mälaren och vände vid Kungsholmen.

Kapten Johan Janeberg från Göteborg skötte del hela perfekt, det var inte första gången han verkade som kapten ombord på Motala Express, dock var det premiär för slussning ut mot Mälaren.

I maskin var det som vanligt Robert Karlsson som skötte allt som behövs där nere i värmen, bland annat hade han smörjkannan till hands lite då och då. Robert berättade att det ska ske en del underhåll av maskin i vinter.

Hans-Ove Aldenbrink

Vid Vättern i mars 2021

Hans-Ove Aldenbrink

Elisabeth Lennartsson

Jerker Rosenqvist

Mats Isaksson

Lars-Olof Fältskog